



Bienvenidos y bienvenidas a la tercera edición del boletín PYREMPFOR GO: Promoción del empleo y de la formación transfronteriza de maquinistas forestales.

¿Qué es PYREMPFOR?

PYREMPFOR GO es un proyecto transfronterizo que aborda el reto común de los socios de dar respuesta a la alta demanda de maquinistas forestales y así evitar la escasez de mano de obra cualificada en el sector forestal. Como objetivo general pretende mejorar la adecuación entre la demanda y la oferta del empleo forestal transfronterizo, movilizándolo a los diferentes actores, promocionando la economía social e implementando sistemas de formación innovadores con el fin de mejorar las competencias de las personas y la economía del territorio. Los principales resultados que se esperan son una nueva cualificación profesional vinculada al mecanizado de primera transformación, una nueva metodología de inserción y de creación y apoyo al empleo transfronterizo dirigida principalmente a jóvenes y mujeres y el establecimiento de una estructura de intermediación laboral transfronteriza. Los intercambios y los campos de trabajo transfronterizos implementarán sistemas europeos de formación forestal de calidad como EMOC de EFESC que mejoraran el perfil competencial y favorecerán la empleabilidad de jóvenes y mujeres.



DESTACADOS

Fechas del proyecto

Fecha de inicio: 31/01/2024

Fecha de fin: 31/01/2027

Presupuesto

El proyecto cuenta con un presupuesto total de 1.194.357,07€, con una financiación FEDER del 65% (776.327,42€).

La seguridad de los conductores de skidder y la reducción del impacto medioambiental en las operaciones forestales centran la reunión de Pamiers



Del 7 al 10 de abril, el CFPPA Ariège-Comminges ha acogido a los socios franceses y españoles que participan en el proyecto Interreg PYREMPFOR GO, coordinado por el Centro de Ciencia y Tecnología Forestal de Cataluña (CTFC), destinado a responder a la demanda de personal cualificado en el mercado laboral forestal.

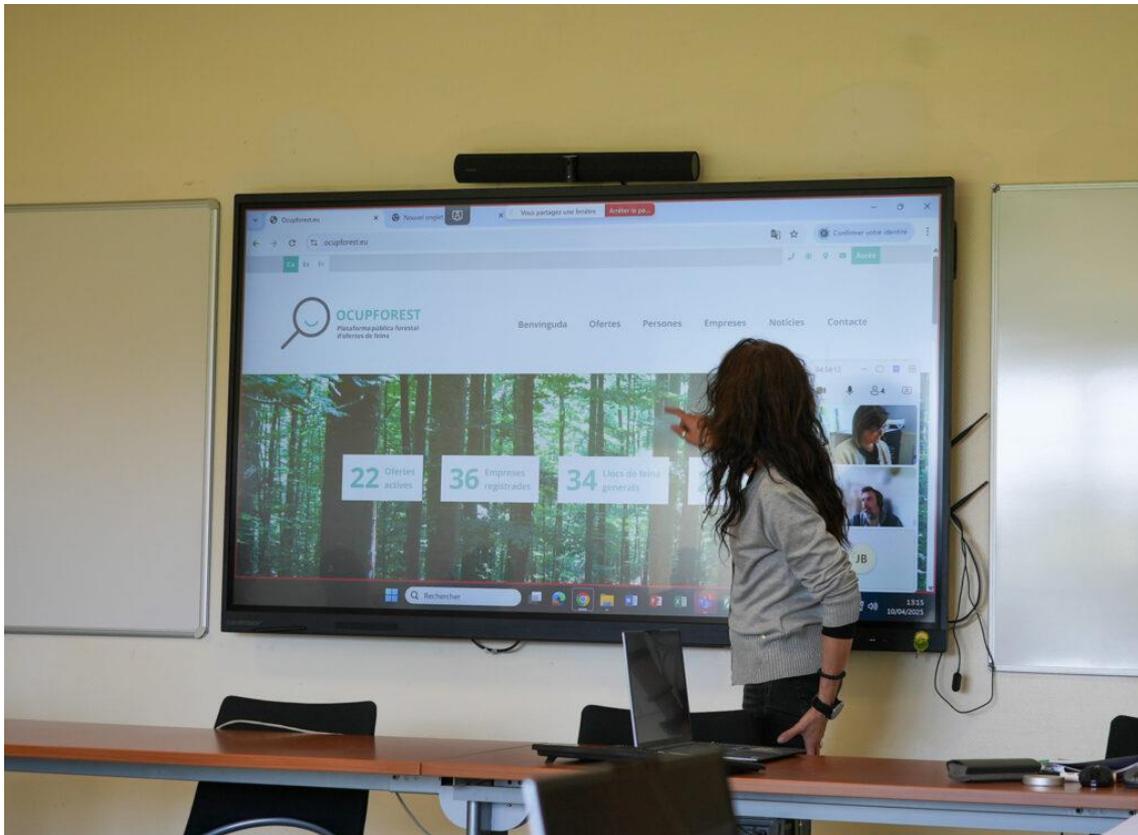


Del 7 al 9 de abril, ocho expertos de la conducción de maquinaria forestal de Ariège y Cataluña han podido comparar sus prácticas en el manejo de skidders y tractores forestales. Este intercambio transfronterizo ha permitido identificar las prácticas que garantizan la seguridad de los conductores y la reducción del impacto medioambiental en las operaciones forestales, con vistas a elaborar una cualificación profesional al respecto. Esta cualificación servirá de base para un sistema de examinación y reconocimiento de las competencias que conducirá a la obtención del Certificado Europeo de Conducción de Maquinaria Forestal.



En la reunión de cooperación y en el seminario que han tenido lugar el día 10 de abril en Pamiers, se ha presentado un informe de situación y se han debatido las acciones futuras a las personas asistentes representantes de los 11 socios del proyecto. En el centro de los debates se ha situado la estrategia de promoción de la plataforma Ocupforest, que reúne a silvicultores en busca de empleo y a empresas forestales que buscan contratar a silvicultores cualificados. También se ha presentado el proyecto ProEntraideBois de ARIA09, cuyo objetivo es desarrollar un servicio de

provisión de empleados cualificados del sector forestal. Por último, se ha hablado de cómo hacer más atractivo el sector, sobre todo para los jóvenes y las mujeres, con el fin de satisfacer la elevada demanda de maquinistas forestales y evitar la escasez de mano de obra cualificada.



En este sentido, el próximo otoño se organizarán, en el marco del proyecto, 2 campos de trabajo transfronterizos, concretamente uno en Ariège y el otro en el País Vasco. Además, se intentará que las empresas forestales acojan y contraten a más alumnos de las escuelas forestales e incorporar los resultados del proyecto a la formación reglada y no reglada, tanto en Francia como en España.

<https://pyrempfor.go.ctfc.cat>